

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8
tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANy
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ :
ŁĄCZNIK OD ul.
M. KONOPNICKIEJ DO
ul. P A R K O W E J
w m. U J A Z D

Działki Nr. 259 ; 258 ; 256 ; 1126/6

INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski maj 2008r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- dane wyjściowe do projektowania
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

3. Profil podłużny

4. Przekroje konstrukcyjne i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

5.Umowa zawarta z Inwestorem .

II. Zakres Opracowania

Projekt remontu drogi wewnętrznej w m. Ujazd tj.” Łącznik od ul. M.Konopnickiej do ulicy Parkowej” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w części w rejonie budownictwa mieszkaniowego, i w części w rejonie dzielnicy przemysłowej - jezdni o nawierzchni asfaltowej . Projektowana ulica stanowi

połączenie części przemysłowej z osiedlem mieszkaniowym budownictwa jednorodzinnego.

III. Stan istniejący

Teren ulicy posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada w części nawierzchnię asfaltową będącą w złym stanie technicznym. Cała powierzchnia nawierzchni asfaltowej posiada liczne spękania siatkowe i przełomy.

IV. Stan projektowany

Projektowana ulica została zaprojektowana w dwóch odcinkach oddzielonych od siebie ulicą 11 Listopada.

Pierwszy odcinek od km. O+000.00 do km. 0+ 158,62 posiadał będzie jezdnię o szerokości 5,00 .Spadek jednostronny 2 % w kierunku do istniejącego lasu.

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 mb.

Drugi odcinek od km. O+000.00 do km. 0+ 129,22 posiadał będzie jezdnię o szerokości 4,00 .Spadek jednostronny 2 % w kierunku do zaprojektowanych korytek betonowych. Korytka podłączone zostały do istniejącego rowu w ulicy Parkowej.

Pobocze jednostronne o szerokości 0,75 mb.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 3.**

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-3** wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- - warstwa gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem
o wytrzymałości $RM = 2,5 \text{ MPa}$ - grub. 15 cm
- - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63-grub. 20 cm
- - Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu 0/20 - grub. 7 cm
- - Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 - grub. 6 cm
- - warstwa ścieralna beton asfaltowy 0,12,8 - grub. 5 cm

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych korpusu drogowego.

